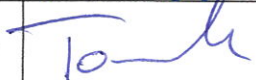


NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	„Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą”
ZAKRES INWESTYCJI	„Rozbudowa ulicy Maszewskiej”
FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA	Drogowa
LOKALIZACJA	Obręb 3 Maszewo dz. nr: 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40/2 (40/7, 40/8), 40/4 (40/5, 40/6), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 44/1 (44/6, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7 (45/8, 45/9), 46/3 (46/4, 46/5), 47 (47/1, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (49/2, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5.
INWESTOR	Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania	Data	Podpis
Projektant	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	05-06-2014	
Sprawdzający	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	05-06-2014	

Włocławek, czerwiec 2014 rok

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

1. Opis techniczny	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	4
1.3. Opis stanu istniejącego	4
1.4. Uzasadnienie zadania	5
1.5. Opis stanu projektowanego	5
1.6. Wycinka drzew	6
1.7. Roboty rozbiórkowe	7
1.8. Roboty ziemne	7
1.9. Zabezpieczenie istniejących, podziemnych urządzeń infrastruktury obcej	8
1.10. Obramowanie nawierzchni	8
1.11. Odwodnienie	8
1.12. Konstrukcje nawierzchni	9
1.13. Zjazdy indywidualne	10
1.14. Spadki podłużne i poprzeczne	11
1.15. Zieleń	11
1.16. Zestawienie projektowanych powierzchni	11
1.17. Organizacja ruchu	11
1.18. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	11
2. Część rysunkowa	13
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	14
2. Plan zagospodarowania terenu	15
3. Profil podłużny	16
4. Przekroje konstrukcyjne i normalne	17
5. Szczegóły konstrukcyjne	18
6. Przekroje poprzeczne	19
7. Tabela robót ziemnych	20

1. Opis techniczny

Do projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą inwestycji: **„Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą”,** zakres inwestycji: **„Rozbudowa ulicy Maszewskiej”** zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnej gruntu: działki nr: 38 (**38/1**, 38/2), 39 (**39/1**, 39/2), 40/2 (**40/7**, 40/8), 40/4 (**40/5**, 40/6), 41 (**41/1**, 41/2), 42 (**42/1**, 42/2), 43 (**43/1**, 43/2), 44/1 (**44/6**, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7 (**45/8**, 45/9), 46/3 (**46/4**, 46/5), 47 (**47/1**, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (**49/2**, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5 (**obręb 3 Maszewo**).

1.1 Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowa nr 45 WIR-I/Z/712/13 zawarta w Płocku dnia 19 marca 2013r. z Gminą Miasto Płock z siedzibą w Płocku przy ul. Stary Rynek 1;
- Wytyczne Inwestora;
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
- Projekt Budowlany – branża drogowa – dla przedmiotowej inwestycji.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu wykonawczego branży drogowej, dla zamierzenia budowlanego pod nazwą inwestycji: **„Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą”**, zakres inwestycji: **„Rozbudowa ulicy Maszewskiej”** zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnej gruntu: działki nr: 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40/2 (40/7, 40/8), 40/4 (40/5, 40/6), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 44/1 (44/6, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7 (45/8, 45/9), 46/3 (46/4, 46/5), 47 (47/1, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (49/2, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5 (obręb 3 Maszewo).

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej dla ruchu kategorii KR2 na odcinku od km 0+057 do km 0+743,60;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego.

1.3 Opis stanu istniejącego.

Ulica Maszewska, na omawianym odcinku – pomiędzy ulicami: Dobrzyńską a Długą, zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock. Droga ta położona jest na osiedlu „Maszewo” / „Winiary”.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- gminnej – ulica Maszewska.

Ulica Maszewska łączy się z ulicą Dobrzyńską – stanowiącą drogę kategorii wojewódzkiej (nr 559), oraz z ulicą Długą – stanowiącą drogę kategorii wewnętrznej (w zarządzie PPPT).

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi klasy:

- dojazdowej (D) – ulica Maszewska.

Ulica Maszewska, na omawianym odcinku, ma przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni ulicy Maszewskiej wynosi od 5m do 5,5m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z brukowca, w obramowaniu wykonanego z krawężnika betonowego. Ulica Maszewska wyposażona jest w jednostronny chodnik dla pieszych – zlokalizowany po wschodniej stronie drogi, wykonany z prefabrykatów betonowych (płytki), o szerokości od 1,2m do 1,6m. Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów. Wyposażenie drogi

stanowią także zjazdy do nieruchomości znajdujących się przy tej drodze – wykonane z prefabrykatów betonowych (głównie z trylinki).

Wszystkie skrzyżowania na tej ulicy stanowią skrzyżowania zwykłe – bez wydzielonych dodatkowo pasów ruchu dla relacji skrętnych.

Uzbrojenie pasa drogowego ulicy Maszewskiej stanowi:

- uzbrojenie naziemne i nadziemne:
 - *oświetlenie uliczne;*
 - *napowietrzna linia kablowa – elektroenergetyczna;*
 - *napowietrzna linia kablowa – telekomunikacyjna;*
- uzbrojenie podziemne:
 - *sieć gazowa;*
 - *przyłącza elektroenergetyczne;*
 - *sieć telekomunikacyjna;*
 - *sieć wodociągowa;*
 - *fragmenty sieci kanalizacyjnej.*

Ulica Maszewska przebiega przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej – zabudowę stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne (wolnostojące), rzadziej obiekty handlowo-usługowe.

1.4 Uzasadnienie zadania.

Projektowana budowa ulicy Maszewskiej wraz z brakującą infrastrukturą w Płocku, przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jej budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do projektowanej ulicy Maszewskiej.

1.5 Opis stanu projektowanego.

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;

- Zarządzeniu nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
- Projekt Budowlany – branża drogowa – dla przedmiotowej inwestycji.

Zakres prac budowlanych wskazany i ujęty w Projekcie Wykonawczym różni się od Projektu Budowlanego. Zakresy w poszczególnych opracowaniach zostały ustalone i wskazane przez Zamawiającego. Prace budowlane należy realizować zgodnie z Projektem Wykonawczym.

Niniejszy projekt wykonawczy– branży drogowej obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowie jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej dla ruchu kategorii KR2 na odcinku od km 0+057 do km 0+743,60;
 - *klasa drogi – dojazdowa (D);*
 - *kategoria ruchu – KR2;*
 - *długość – 686,60m;*
 - *szerokość – 5,50m (dwa pasy ruchu po 2,75m każdy);*
 - *spadek poprzeczny – daszkowy 2,0%;*
- budowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - *jednostronny – na odcinku od km 0+000 do km 0+690 (strona prawa);*
 - *obustronny – na odcinku od km 0+690 do końca zakresu opracowania;*
 - *szerokość – 2,00m;*
 - *spadek poprzeczny – jednostronny 2%;*
- budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - *szerokość – 4,00m i 5,00m;*
 - *spadek poprzeczny – zgodny ze spadkiem chodnika;*
 - *połączenie z nawierzchnią jezdni poprzez fazowanie 1:1;*
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego;
 - *wykonanie trawników.*

1.6 Wycinka drzew

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie 48 sztuk drzew (o różnych parametrach) oraz 110m² krzewów – kolidujących z projektowanym układem drogowym. Projekt wykonawczy branży zieleni stanowi oddzielne opracowanie będące załącznikiem dokumentacji projektowej.

1.7 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych oraz demontaż krawężników, obrzeży i elementów oznakowania pionowego.

Zakresem robót rozbiórkowych jest również demontaż istniejących ogrodzeń posesji zlokalizowanych po lewej stronie ulicy Maszewskiej. Prace te związane są z koniecznością wykonania podziału działek.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (j.t. Dz.U. z 2010r. Nr 185, poz.1243 ze zm.) – z wyjątkiem stanowiących własność Zamawiającego:

- destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni;
- elementów betonowych prefabrykowanych przeznaczonych do powtórnego wbudowania, które należy:
 - kostka betonowa – oczyścić, posortować, umieścić na paletach i opakować;
 - trylinka – oczyścić i posortować;
 - płyty betonowe – oczyścić i posortować;
 - krawężniki i obrzeża – oczyścić i posortować;
- elementów prefabrykowanych nawierzchni, nie nadających się do powtórnego wbudowania i wszelkiego rodzaju podbudów, dostarczonych jako materiał rozkruszony o frakcji od 0-31,5mm do 0-63mm;
- demontowanych znaków drogowych.

W/w odpady Wykonawca przewiezie na miejsce składowania – zaplecze MZD w Płocku przy ulicy Jędrzejewo lub inne wskazane przez MZD miejsce i po protokolarnym przekazaniu zeszkłduje.

Wszelkie koszty związane z czynnościami dotyczącymi transportu, oczyszczenia, kruszenia i składowania odpadów ponosi Wykonawca robót drogowych.

W przypadku wątpliwości co do zakwalifikowania (przydatności) danego materiały, każdorazowo oceny na placu budowy dokona wyznaczony pracownik MZD w Płocku.

1.8 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych oraz zieleńcy. Z uwagi na projektowane elementy kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz występowanie niekorzystnych gruntów przewiduje się wymianę gruntu (na całej szerokości jezdni) do głębokości 2,0m.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem. Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Proces zagęszczania kontynuować, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,98$ (mierzonego do głębokości 0,50m), po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego.

1.9 Zabezpieczenie istniejących, podziemnych urządzeń infrastruktury obcej

Znajdujące się pod projektowanymi elementami podziemne urządzenia infrastruktury obcej (sieć elektroenergetyczną, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieć gazowa) należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych grubościennych z PCV.

1.10 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego, należy zastosować krawężnik betonowy 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

1.11 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów a następnie do

kanalizacji deszczowej. Projekt wykonawczy branży sanitarnej stanowi oddzielne opracowanie będące załącznikiem dokumentacji projektowej.

1.12 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR2 od km 0+057 do km 0+743,60:

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm – typu „behaton”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm;
- Warstwa piasku średniego gr. 170cm – wymiana gruntu;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm – typu „cegiełka”;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zgodnie z wytycznymi Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. *w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg* – przyjęto:

- wg pkt V ppkt a) – w miejscach przejść dla pieszych na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią chodnika na długości krawężnika zaniżonego i na szerokości 70cm należy wykonać nawierzchnię chodnika wypukłą. W tym celu należy zastosować jako nawierzchnię chodnika płytki betonowe 35x35x5cm z wypustkami w kolorze żółtym. Płytki z uwagi na mniejszą grubość od kostki brukowej należy układać na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 6cm;

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm – typu „cegiełka”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zielenicy:

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

1.13 Zjazdy indywidualne

Na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym przedstawiono lokalizację zjazdów indywidualnych. Konstrukcja nawierzchni zjazdów została przedstawiona w punkcie 1.12 opisu technicznego.

Wykaz zjazdów indywidualnych.

Nr zjazdu	Kilometraż	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Powierzchnia (m²)
2	0+059,65	P	4,00	2,28	10,17
3	0+082,43	P	4,00	2,17	9,69
4	0+103,96	P	4,00	2,06	9,31
5	0+114,86	L	4,00	1,20	5,78
6	0+120,68	P	4,00	2,11	9,51
7	0+147,75	L	4,00	1,42	6,65
8	0+151,77	P	4,00	2,10	9,39
9	0+167,10	P	4,00	2,06	9,30
10	0+197,11	L	4,00	1,45	6,81
11	0+201,79	P	4,00	2,05	9,27
12	0+227,97	P	4,00	2,10	9,42
13	0+241,03	L	4,00	1,37	6,46
14	0+265,25	P	4,00	2,22	9,87
15	0+312,72	P	4,00	2,40	10,58
16	0+345,00	L	4,00	1,20	5,80
17	0+347,01	P	4,00	2,95	12,79
18	0+365,52	L	5,50	1,20	7,60
19	0+383,77	P	4,00	2,95	12,84
20	0+387,98	L	4,00	1,20	5,80
21	0+419,91	P	4,00	2,72	11,78
22	0+439,87	L	4,00	2,14	9,55
23	0+451,76	L	4,00	2,13	9,54
24	0+462,60	P	4,00	2,29	10,22
25	0+497,84	L	4,00	2,34	10,37
26	0+508,97	P	4,00	2,25	10,02
27	0+537,54	L	4,00	1,21	5,86
28	0+558,95	P	4,00	2,13	9,51
29	0+588,71	L	4,00	1,20	5,80
30	0+621,11	P	4,00	2,14	9,54
31	0+621,33	L	4,00	2,42	10,67
32	0+647,03	L	4,00	2,11	9,48
33	0+654,93	P	4,00	2,27	10,14
34	0+690,45	L	4,00	2,44	10,77
35	0+699,94	P	4,00	3,44	14,83
36	0+707,43	P	5,00	2,99	15,98
37	0+743,55	L	3,70	6,62	22,60
38	0+355,12	P	4,00	2,95	12,79
39	0+608,23	L	4,00	2,57	11,30
40	0+605,33	P	4,00	2,10	9,40
41	0+287,55	L	4,00	1,21	5,85

1.14 Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na profilu podłużnym, spadki poprzeczne zostały pokazane na przekrojach konstrukcyjnych.

1.15 Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji zaprojektowano wykonanie trawników dywanowych siewem. Poziom trawników wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących projektowane nawierzchnie.

1.16 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – 3 730,00m²;
- nawierzchnia chodników – 1 339,00m²;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – 393,00m²;
- zieleńce – 1 342,00m².

1.17 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekty:

- projekt czasowej zmiany organizacji ruchu;
- projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

1.18 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, który określi sposób zabezpieczenia robót, pracowników oraz uczestników ruchu drogowego na czas prowadzenia robót na drodze;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;

- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/P000/07

Podpis projektanta

2. Część rysunkowa

Mariusz Andler
ul. Wiejska 85
87-800 Włocławek

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1409 ze zmianami) oświadczam, że wprowadzone zmiany w projekcie wykonawczym branży drogowej, w stosunku do projektu budowlanego branży drogowej, dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą**”, zakres inwestycji:

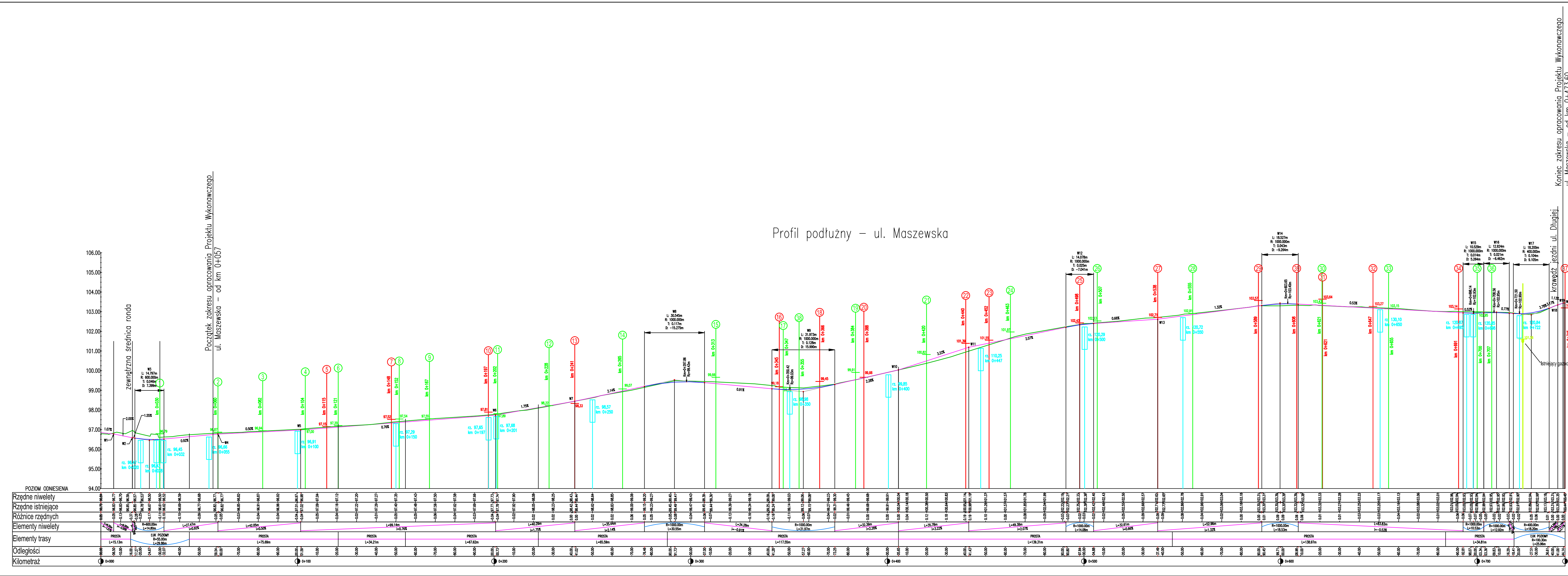
„Rozbudowa ulicy Maszewskiej”

zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 38 (**38/1**, 38/2), 39 (**39/1**, 39/2), 40/2 (**40/7**, 40/8), 40/4 (**40/5**, 40/6), 41 (**41/1**, 41/2), 42 (**42/1**, 42/2), 43 (**43/1**, 43/2), 44/1 (**44/6**, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7 (**45/8**, 45/9), 46/3 (**46/4**, 46/5), 47 (**47/1**, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (**49/2**, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5 (**obwód 3 Maszewo**)

są nieistotne i nie wpływają na konieczność zmiany pozwolenia na budowę nr WRM-III.6740.4.4.2014.BD decyzja nr 5/2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 21.05.2014 roku.

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/P000/S7

Podpis projektanta



Profil podłużny – ul. Maszewska

LEGENDA

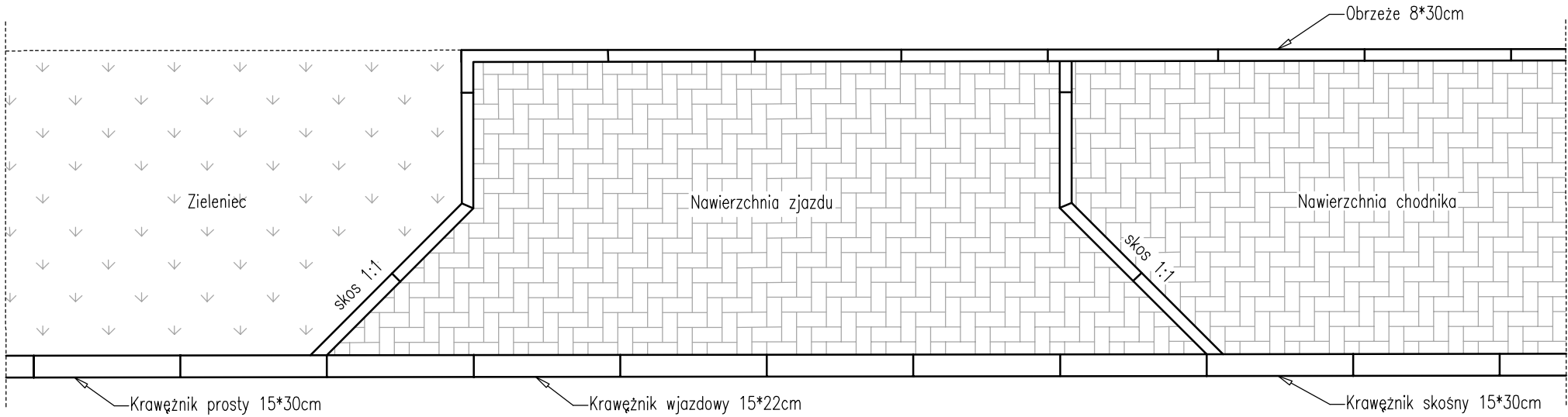
- istniejąca niweleta
- projektowana niweleta
- projektowany zjazd indywidualny – strona prawa
- projektowany zjazd indywidualny – strona lewa
- projektowany wpust

Koniec zakresu opracowania Projektu Wykonawczego
ul. Maszewska – od km 0+473,60

Krawędź jezdni ul. Długiej

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa ulicy Maszewskiej			
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
FAZA PROJEKTU: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny			
DATA: 05-06-2014	SKALA: 1:10/1:1000	NAZWA PLUKU: *****	NUMER ARCH: 1
PRZELICZENIA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: KOPROWANE W INDEKSOWANEJ FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ PRZEMIAN ZOSTY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRACOWNI, OZNAKOWANIE I L. DR. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PODNIESIENIEM ZAPRAWY.			NUMER RYS.: 3

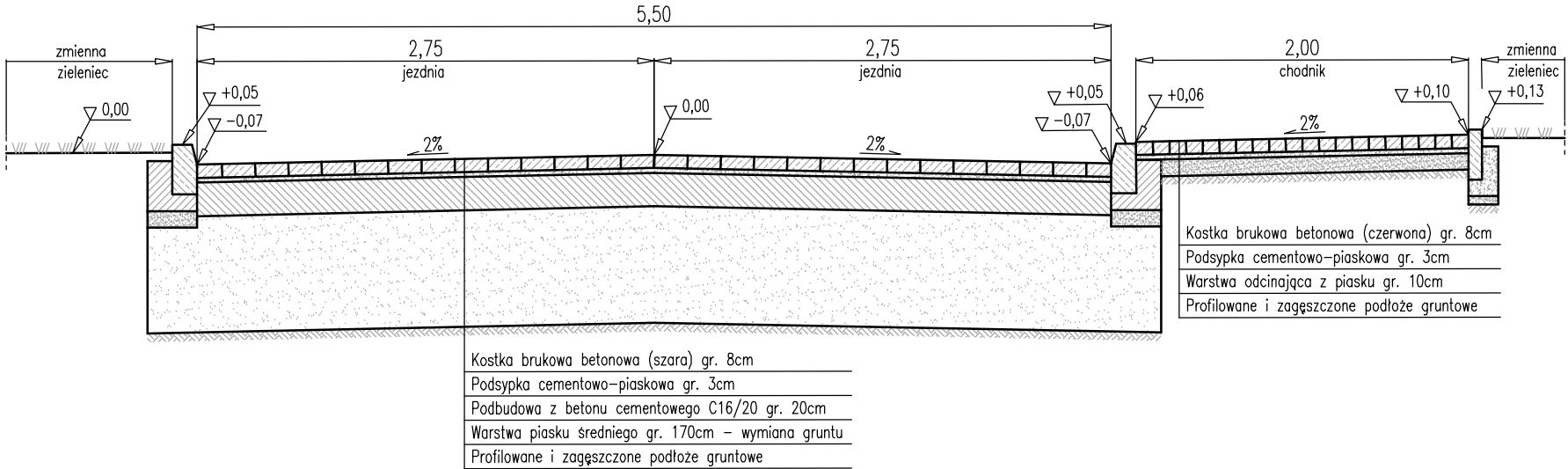
ZJAZD INDYWIDUALNY – WIDOK Z GÓRY



ZJAZD INDYWIDUALNY – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

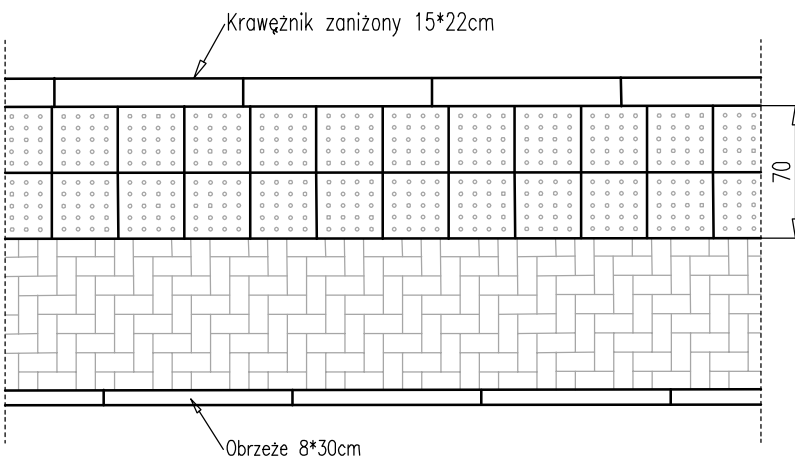


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – UL. MASZEWSKA – OD KM 0+057 DO KM 0+687,35

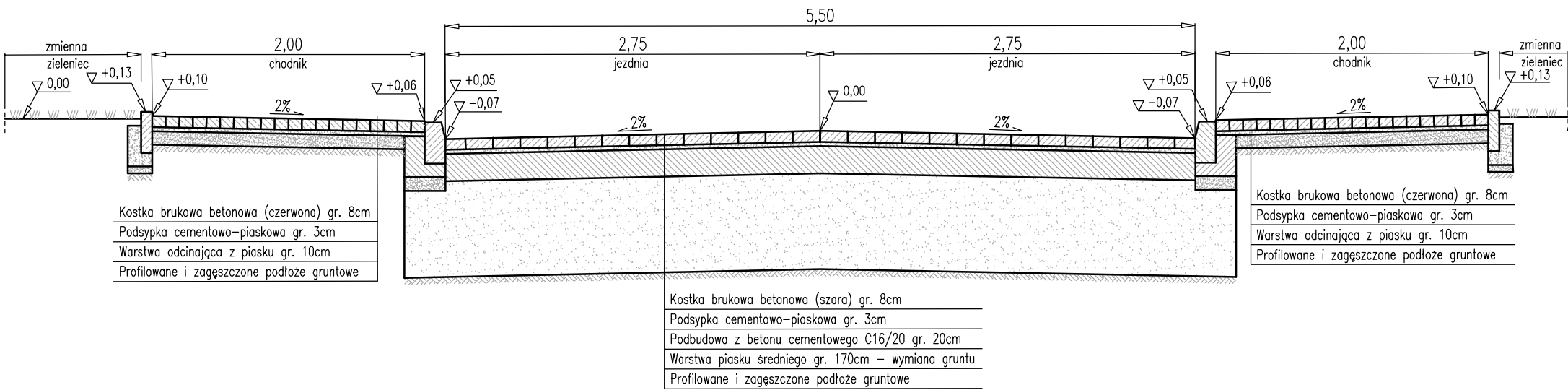


Z uwagi na projektowane elementy kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz występowanie niekorzystnych gruntów przewiduje się wymianę gruntu (na całej szerokości jezdni) do głębokości 2,0m

ZASTOSOWANIE PŁYTEK Z WYPUSTKAMI NA CHODNIKU PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – UL. MASZEWSKA – OD KM 0+687,35 DO KM 0+743,60

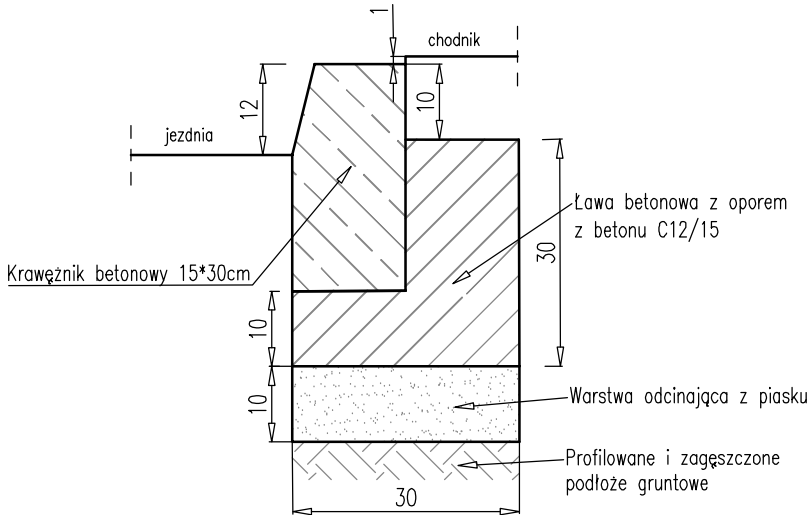


Z uwagi na projektowane elementy kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz występowanie niekorzystnych gruntów przewiduje się wymianę gruntu (na całej szerokości jezdni) do głębokości 2,0m

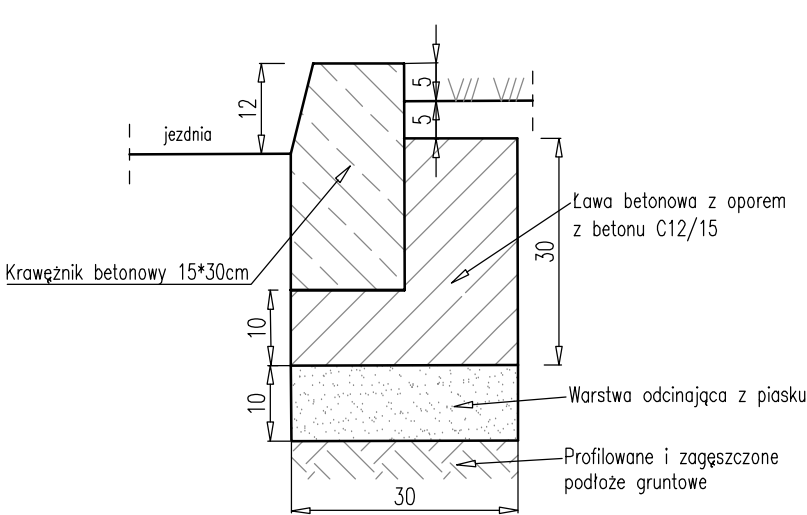
NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa ulicy Maszewskiej			
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	MAndler
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	Tomczak
FAZA PROJEKTU: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne i normalne			
DATA: 05-06-2014	SKALA: 1:40	NAZWA PLIKU: *****	NUMER ARCH: 1
W SZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.			
NUMER RYS.: 4			

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – wymiary w "cm"

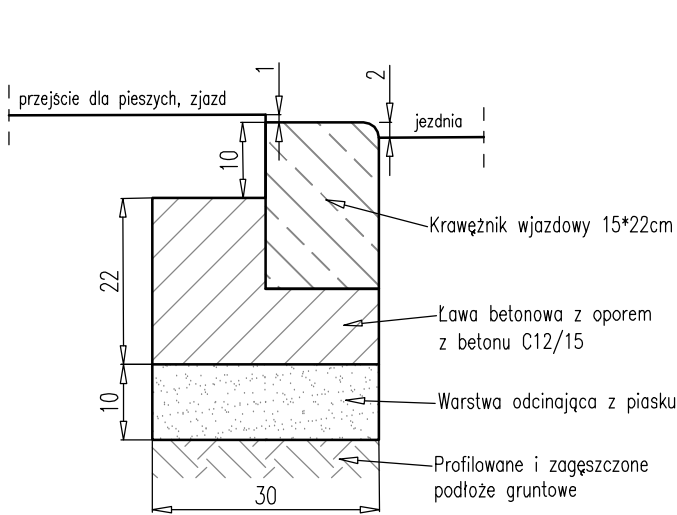
Krawężnik betonowy 15*30cm



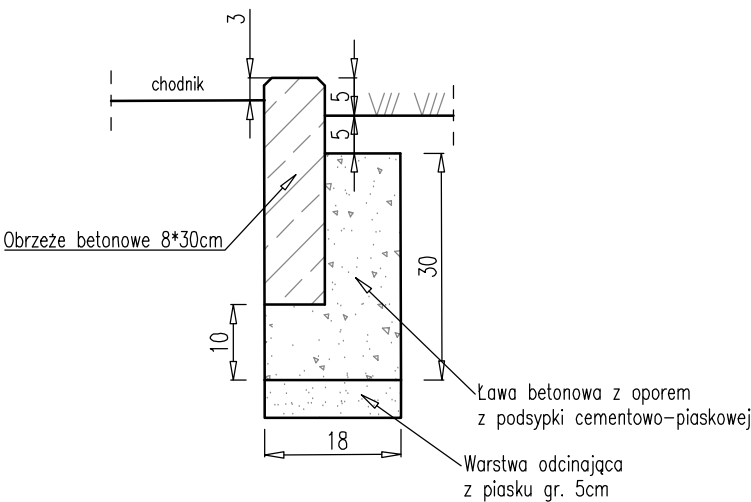
Krawężnik betonowy 15*30cm



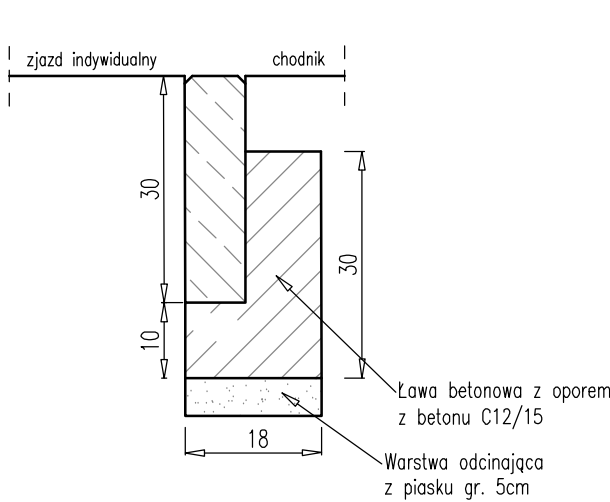
Krawężnik wjazdowy 15*22cm



Obrzeże betonowe 8*30cm



Obrzeże betonowe 8*30cm



NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa ulicy Maszewskiej			
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>MA Andler</i>
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	<i>P Tomczak</i>
Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Szczegóły konstrukcyjne			
DATA: 05-06-2014	SKALA: 1:10	NAZWA PLIKU: *****	NUMER ARCH: 1
W SZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 5

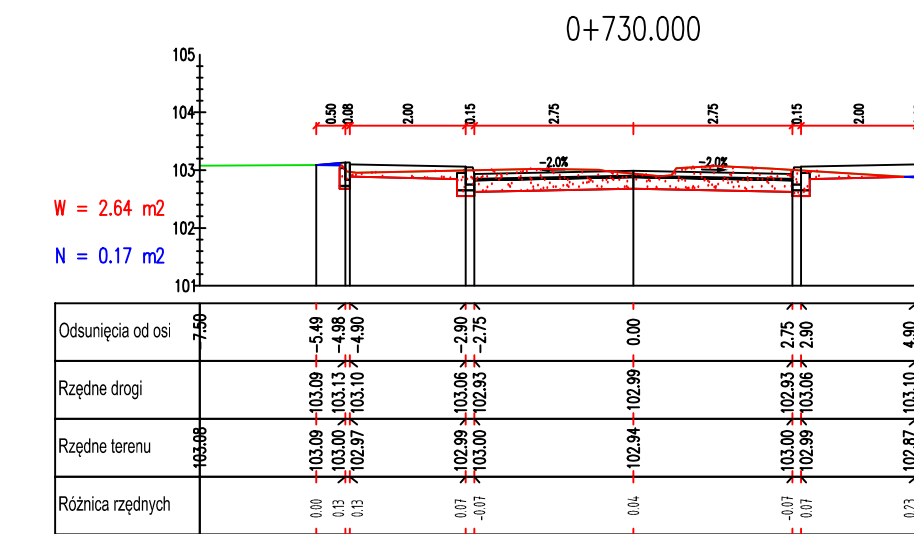
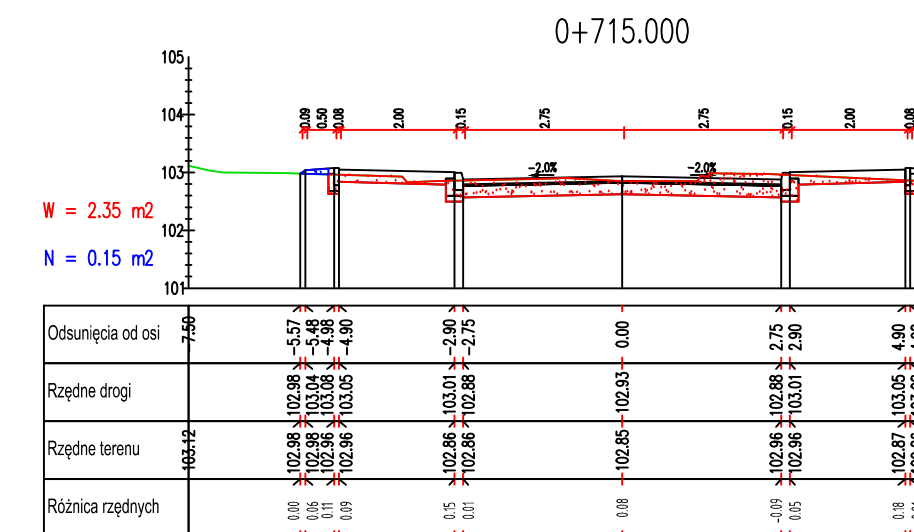
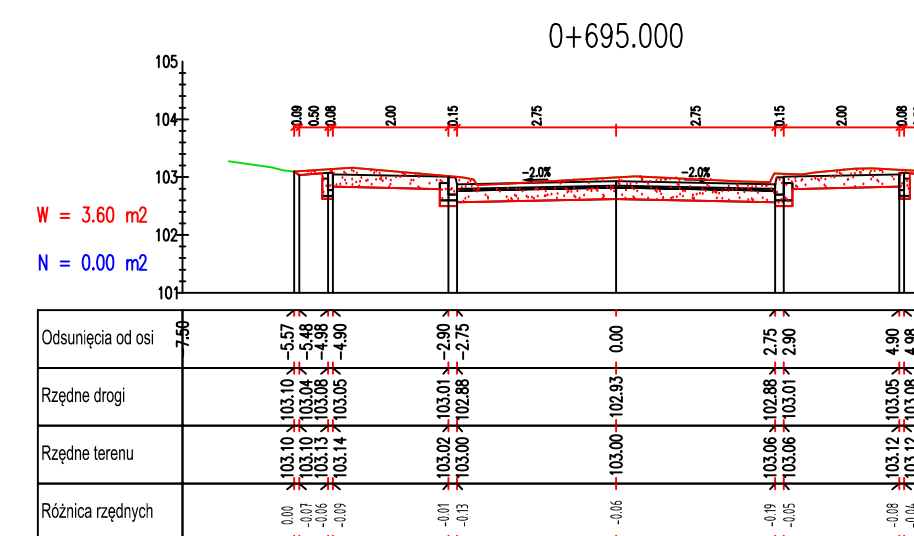
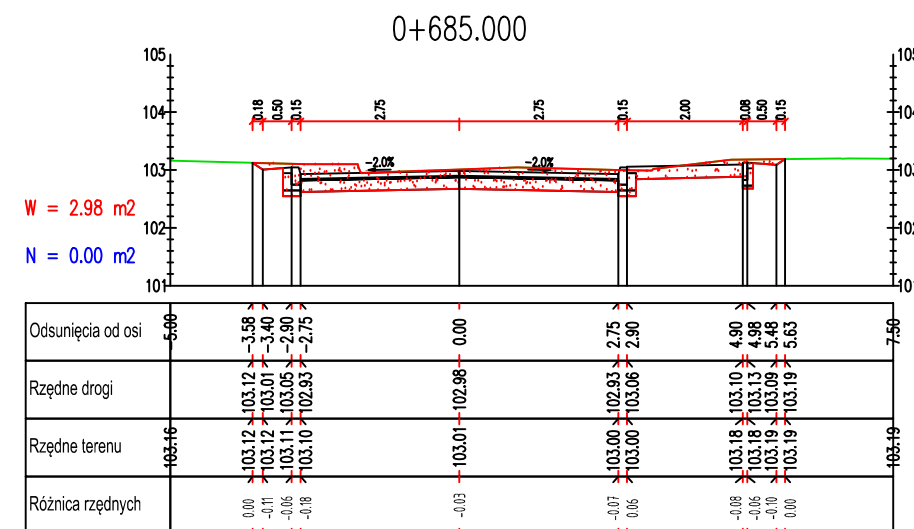
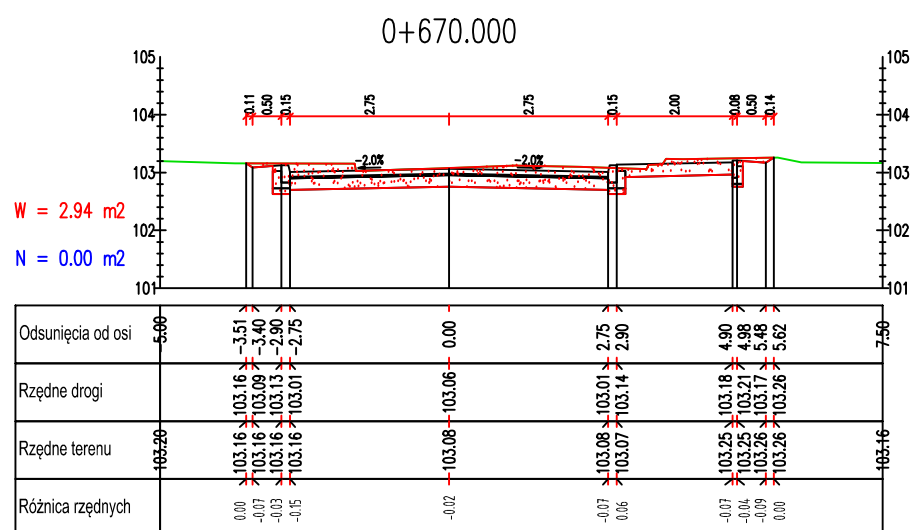


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – Ulica Maszewska

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Calc. obj. wykopu	Calc. obj. nasypu	Obj. netto
0+050.00	2.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+070.00	2.27	0.05	50.42	0.47	50.42	0.47	49.95
0+090.00	2.32	0.02	45.89	0.64	96.31	1.10	95.20
0+110.00	3.07	0.00	53.90	0.17	150.21	1.27	148.94
0+130.00	2.82	0.00	58.89	0.04	209.09	1.32	207.78
0+142.50	2.82	0.00	35.26	0.03	244.36	1.35	243.01
0+160.00	2.83	0.00	49.43	0.01	293.78	1.35	292.43
0+180.00	2.92	0.00	57.49	0.00	351.28	1.35	349.92
0+192.50	2.92	0.00	36.50	0.00	387.78	1.35	386.42
0+210.00	2.40	0.02	46.51	0.14	434.28	1.49	432.79
0+222.50	2.22	0.03	28.84	0.28	463.12	1.77	461.35
0+237.50	2.28	0.02	33.74	0.35	496.87	2.12	494.75
0+255.00	2.56	0.00	42.37	0.18	539.24	2.30	536.94
0+270.00	2.04	0.04	34.52	0.34	573.75	2.64	571.11
0+290.00	2.80	0.00	48.41	0.46	622.16	3.10	619.06
0+307.50	3.63	0.00	56.23	0.02	678.39	3.12	675.27
0+325.00	4.25	0.00	68.95	0.00	747.34	3.12	744.22
0+340.00	4.19	0.00	63.34	0.00	810.68	3.12	807.56
0+360.00	3.70	0.00	78.93	0.00	889.61	3.12	886.49
0+380.00	2.75	0.00	64.53	0.02	954.14	3.14	951.01
0+400.00	2.64	0.00	53.94	0.03	1008.09	3.17	1004.92
0+415.00	2.00	0.05	34.81	0.39	1042.90	3.56	1039.34
0+435.00	1.49	0.09	34.89	1.39	1077.79	4.95	1072.84
0+455.00	2.40	0.01	38.91	1.00	1116.70	5.95	1110.75
0+470.00	3.74	0.00	46.07	0.08	1162.77	6.03	1156.74
0+490.00	2.89	0.00	66.27	0.00	1229.04	6.03	1223.00
0+510.00	2.90	0.00	57.89	0.00	1286.93	6.03	1280.90
0+530.00	3.39	0.00	62.91	0.00	1349.85	6.03	1343.81
0+550.00	3.57	0.00	69.63	0.00	1419.47	6.03	1413.44
0+570.00	2.46	0.01	60.31	0.12	1479.78	6.16	1473.62
0+585.00	2.37	0.02	36.18	0.24	1515.96	6.40	1509.56
0+600.00	1.87	0.06	31.81	0.59	1547.77	6.98	1540.79
0+617.50	2.60	0.00	39.19	0.51	1586.96	7.49	1579.46
0+635.00	2.75	0.00	46.88	0.00	1633.84	7.50	1626.35
0+651.00	2.93	0.03	45.44	0.25	1679.28	7.74	1671.54
0+670.00	2.94	0.00	55.69	0.29	1734.97	8.04	1726.93
0+685.00	2.98	0.00	44.21	0.00	1779.18	8.04	1771.14
0+695.00	3.60	0.00	32.91	0.00	1812.09	8.04	1804.05
0+715.00	2.35	0.15	59.59	1.47	1871.68	9.51	1862.17
0+730.00	2.64	0.17	37.46	2.27	1909.14	11.78	1897.36